

# Valerio AMADIO

Via Vigliani 15/10  
10135 Torino

Telefono +393485820540  
E-mail valerio@valegas.com

## Informazioni personali

- Data di nascita: 6 marzo 1978
- Luogo di nascita: Torino (Italia)
- Nazionalità: italiana
- Stato civile: celibe

## Esperienza professionale

- dicembre 2009 – oggi Industrializzazione nuovi veicoli  
*Reperto Industrializzazione & Tecnologie – prototipazione e messa in produzione nuovi prodotti. Validazione nuovi fornitori.*  
MV Agusta Motor S.p.A  
Via Giovanni Macchi, 144 - 21100 Varese, Italia
- luglio 2007 – novembre 2009 Assistenza alla Direzione Commerciale e Direttore post-vendita per i paesi francofoni  
*Reperto Commerciale – promozione commerciale veicoli e parti speciali. Gestione eventi fieristici. Assistenza ai concessionari. Formazione tecnica ed ispezione rete assistenza. Coordinamento e gestione attività sportive promosse dal settore commerciale.*  
MV Agusta Motor S.p.A  
Via Giovanni Macchi, 144 - 21100 Varese, Italia
- luglio 2006 – giugno 2007 Responsabile sviluppo motori 2 tempi  
*Reperto R&D - prove motore al banco, in strada ed in pista. Sviluppo sistema carburatore elettronico ECS in collaborazione con Dell'Orto per adeguamento a norme di omologazione euro 3.*  
MV Agusta Motor S.p.A  
Via Giovanni Macchi, 144 - 21100 Varese, Italia
- dicembre 2003 – giugno 2006 Impiegato prove motori  
*Reperto R&D - sviluppo e sperimentazione motori, gestione prove motore al banco, in strada e in pista. Redazione manuali di officina. Omologazioni sportive per Federazione Motociclistica Internazionale e federazioni nazionali. Adattamenti tecnici ed omologazioni per mercati specifici Giappone e Francia.*  
MV Agusta Motor S.p.A  
Via Giovanni Macchi, 144 - 21100 Varese, Italia

Partecipazione allo sviluppo ed alle prove delle *vetture monoposto SennaFormula* equipaggiate con motore motociclistico MV Agusta. Dalla nascita del progetto nel 2007 ad oggi.

Preparazione in azienda e gestione in pista delle moto MV Agusta impegnate nel *Campionato Mondiale Endurance*; particolare attenzione alle prove di 24h a Le Mans e Bol D'Or. Stagioni 2006, 2007 e 2008.

*Motorcycle dynamics course.* Approfondimento di 6 giorni sulla dinamica della motocicletta tenuto dal prof. Vittore Cossalter e dall'Ing. Roberto Lot

Vibrazioni e confort. Approfondimento di 3 giorni sulle vibrazioni nei sistemi meccanici e percezione del corpo umano tenuto dal prof. Giovanni Jacazio e dall'Ing. Ermanno Giorcelli.

<b>Istruzione</b>	1997-2003	Laurea in Ingegneria Meccanica, indirizzo trasporti-esercizio, presso Politecnico di Torino. Tesi sperimentale: “ <i>Applicazione dell’iniezione diretta di benzina in un motore a 2 tempi di tipo innovativo</i> ” voto 99/110. Abilitazione alla professione di Ingegnere conseguita nel 2003.
	2001-2002	Iscritto al 3°anno presso CESTI-Supméca Paris France opzione CFAO-Mécanique grazie al programma di scambio Socrates/Erasmus, valido come 5°anno del Corso di Ingegneria Meccanica presso Politecnico di Torino
	1992-1997	Diploma di maturità scientifica presso Liceo Niccolò Copernico di Torino voto 48/60

<b>Stage</b>	aprile 2002 - settembre 2002	Stage presso Innotech a St.Denis France, soggetto “Conception d’un système permettant de filmer et projeter en hyperpanoramique avec une seule image”
--------------	------------------------------	---

<b>Lingue</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Italiano – madrelingua</li> <li>• Francese – buona conoscenza lettura, scrittura ed espressione orale</li> <li>• Inglese – buona conoscenza lettura, scrittura ed espressione orale</li> </ul>
---------------	---

<b>Informatica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pratica ambiente Microsoft Windows, Microsoft Office (Word, Excel, Power Point, FrontPage)</li> <li>• Uso di AutoCAD, CATIA V5 e SolidWorks</li> <li>• Conoscenza avanzata software gestione centraline motore Dell’Orto ECS, Microtec, Emerald</li> <li>• Nozioni di programmazione in Basic, LabVIEW, C++ e html, modellizzazione UML</li> </ul>
--------------------	---

<b>Hobbies</b>	Passione per i motori, partecipo sovente a track days in auto e in moto per migliorare le mie capacità di guida e testare le modifiche ai miei mezzi in tutta sicurezza. Pratica vela con cabinato e deriva. Sci e tavola da discesa. Tennis.
----------------	---

<b>Patenti</b>	Moto A e auto B
----------------	-----------------